

| | | |
|---------|----------|-------------------------------|
| Код DTC | P0910/51 | ЦЕПЬ ПРИВОДА ВЫБОРА ПОЛОЖЕНИЯ |
|---------|----------|-------------------------------|

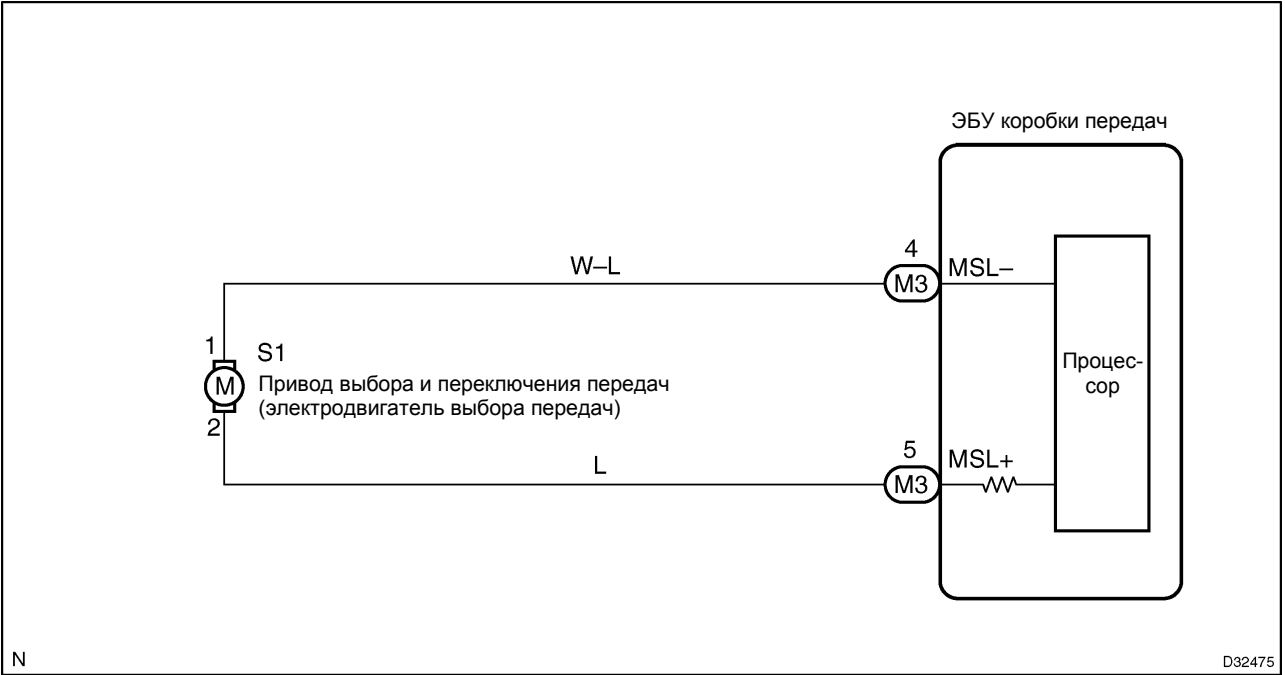
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ КП приводит в действие электродвигатель привода выбора передач после получения сигнала от датчика положения рычага переключения передач.

См. описание кода DTC P0885/17 на [стр. 05-749](#).

| Код DTC | Условия регистрации кода DTC | Неисправная деталь, цепь |
|----------|---|--|
| P0910/51 | <p>ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния (а), (b) или (с).</p> <p>(а) (1) Напряжение электродвигателя привода выбора передач не более 0,5 В или не менее 14 В в течение 0,5 с.</p> <p>(2) Напряжение +ВМ не менее 10 В.</p> <p>(b) (1) Напряжение подается на электродвигатель привода выбора передач.</p> <p>(2) Ток электродвигателя привода выбора передач не менее 5 А.</p> <p>(3) Ток электродвигателя привода выбора передач не более 1 А.</p> <p>(4) Напряжение +ВМ не менее 10 В.</p> <p>(с) (1) Напряжение не подается на электродвигатель привода выбора передач.</p> <p>(2) Разница между максимальным и минимальным напряжением на клеммах MSL+ или MSL- электродвигателя привода выбора передач не менее 10 В в течение 0,5 с.</p> | <ul style="list-style-type: none">• Привод выбора и переключения передач в сборе (электродвигатель выбора передач)• Обрыв или короткое замыкание в цепи электродвигателя выбора передач• ЭБУ коробки передач |

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

| | |
|---|---|
| 1 | СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II |
|---|---|

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Выбрать в таблице данных «Select Motor Current MMT» и проверить показания прибора.

| Компонент | Измеряемое значение/Диапазон | Нормальное состояние | Примечания |
|--|---|--------------------------------|-------------------------|
| Ток электродвигателя привода выбора передач (текущее значение) | Ток электродвигателя привода выбора передач мин.: -50 А, макс.: 50 А | Нормальное значение: 0-20 А | Рычаг бездействует: 0 А |

СООТВ.: Во время работы привода выбора передач вышеуказанные номинальные значения отображаются на дисплее.

Результат:

| | |
|---|---|
| НЕ СООТВ. | А |
| СООТВ. (при проведении диагностики согласно ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ) | В |
| СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC) | С |

В

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-687](#))

С

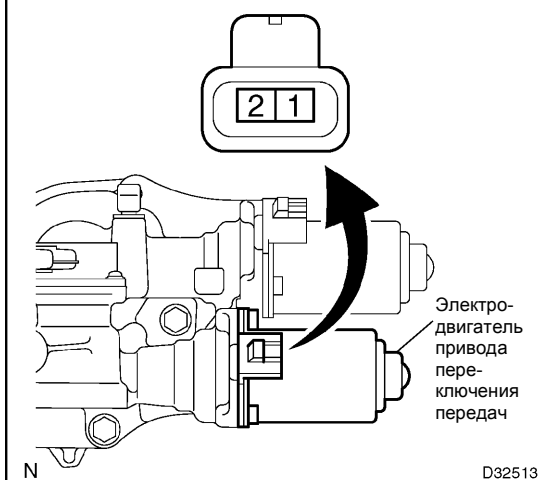
ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ([см. стр. 01-23](#))

УКАЗАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Проверить ЭБУ двигателя в активном режиме. Нерегулярно возникающие неисправности легче выявить портативным диагностическим прибором II в активном режиме. В активном режиме прибор использует логику диагностирования за одну поездку, лучше реагирующую на неисправности, чем логика диагностирования за две поездки при проверке в нормальном режиме (режим по умолчанию).

А

2**ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ****Вид разъема спереди:**

- (a) Отсоединить разъем электродвигателя привода выбора передач.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Номер клеммы | Номинальное значение |
|--------------|----------------------|
| 1-2 | 0,1-100 Ом |

НЕ СООТВ.

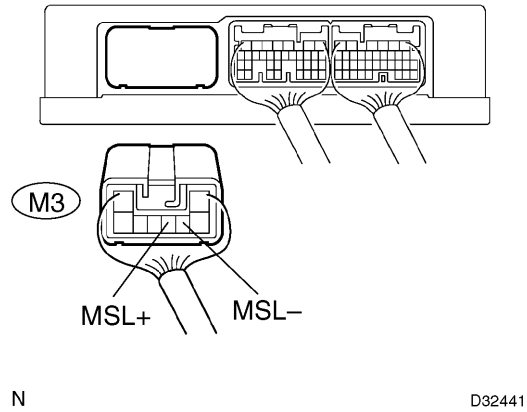
ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ
 (см. Руководство по ремонту механической коробки передач в блоке с главной передачей C251A изд. № RM1101E)

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧИ К ЭБУ КП)

ЭБУ КП со стороны жгута проводов:

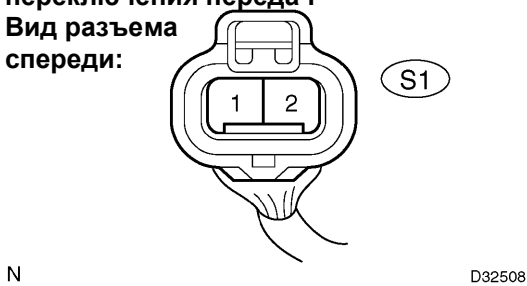


- (a) Отсоединить разъем M3 ЭБУ КП.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

| Обозначение (номер) клеммы | Режим работы | Номинальное значение |
|-------------------------------|--------------|----------------------|
| MSL- (M3-4) — (S1-1) | Постоянно | Менее 1 Ом |
| MSL+ (M3-5) — (S1-2) | Постоянно | Менее 1 Ом |
| MSL- (M3-4) — масса на кузове | Постоянно | Не менее 10 кОм |
| MSL+ (M3-5) — масса на кузове | Постоянно | Не менее 10 кОм |

Электродвигатель привода переключения передач
Вид разъема спереди:



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)